



# Fiche d'information

Date

20.07.2021

## Le cyclisme, un sport prisé

42 % de la population résidante suisse âgée de 15 ans et plus cite le cyclisme parmi les activités physiques et sportives pratiquées. Ce sont ainsi près de 3 millions d'habitants qui enfourchent une bicyclette au moins de façon occasionnelle.

	Citations (en % de la population)	Nombre de personnes (estimation en milliers)	Âge moyen (en années)	Part de femmes (en %)	Fréquence de la pratique (nombre de jours moyen par an)	Nombre d'heures moyen par activité	Nombre d'heures moyen par an	Nombre d'heures de pratique dans la population résidante (en millions d'heures)
Cyclisme (dans son ensemble, hors VTT)	42,0	2940	47	50	40	1	50	147,0
- Cyclisme avec un vélo de route	2,7	190	43	21	30	2	63	11,8
- Cyclisme avec un vélo électrique	10,2	710	52	59	45	1	52	37,1
VTT	7,9	550	45	24	25	2	50	27,6

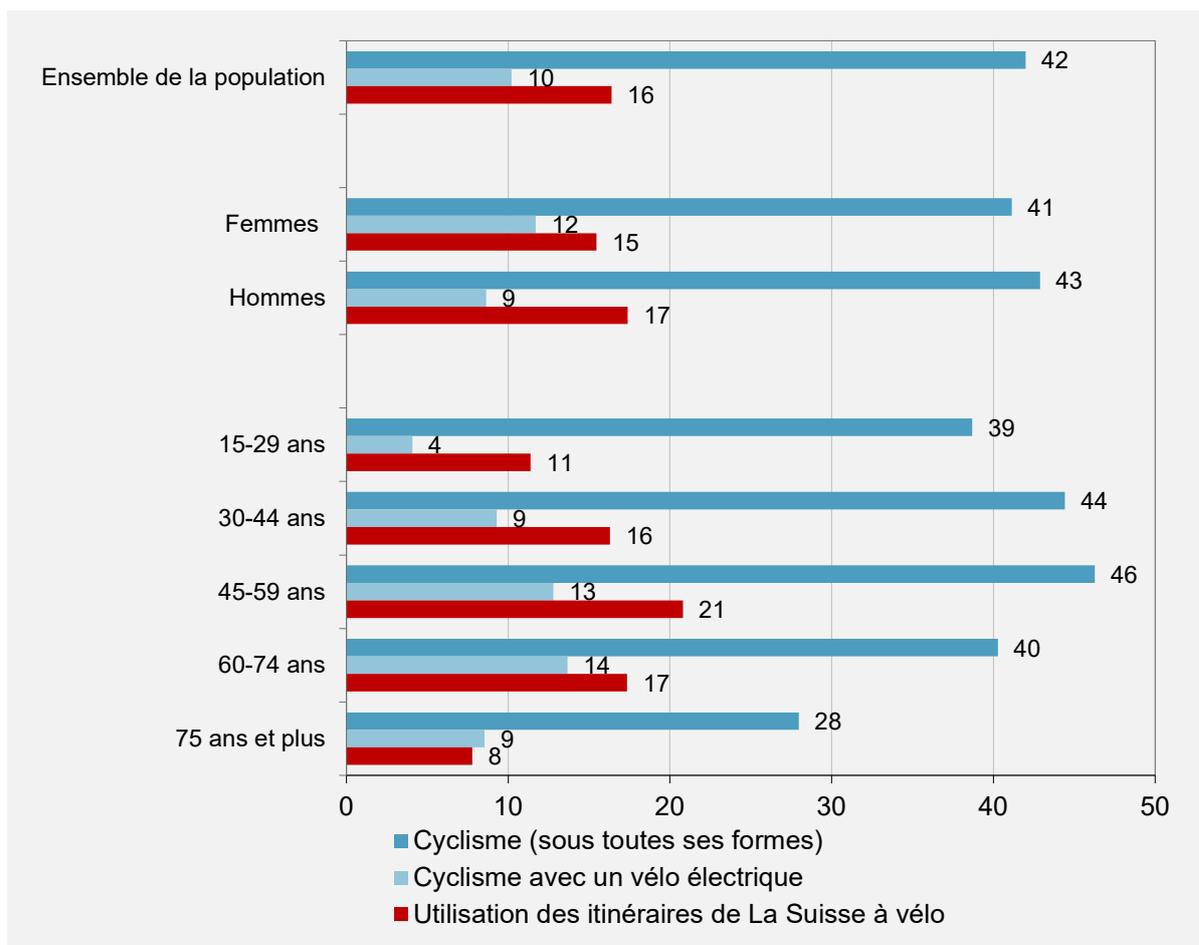
Vue d'ensemble de la pratique du cyclisme et du VTT dans la population résidante suisse. Source des données : *Sport Suisse 2020*. Nombre de personnes interrogées : 12 120.

### 1 Caractéristiques sociodémographiques

Le cyclisme est apprécié autant par les hommes que par les femmes, et les personnes âgées de 45 à 59 ans en sont les principaux adeptes. L'utilisation des vélos électriques est particulièrement prisée dans la seconde moitié de la vie. Il est intéressant de constater que les femmes se mettent au vélo électrique plus tôt que les hommes ; en revanche, chez ces derniers, l'utilisation de ce type de vélos progresse continuellement jusqu'à un âge avancé.

Les personnes ayant un niveau d'études et des revenus élevés roulent plus souvent à vélo ; par contre, la formation et les revenus ont peu d'influence sur l'utilisation des vélos électriques. Les ressortissants étrangers, quant à eux, circulent beaucoup plus rarement à vélo.





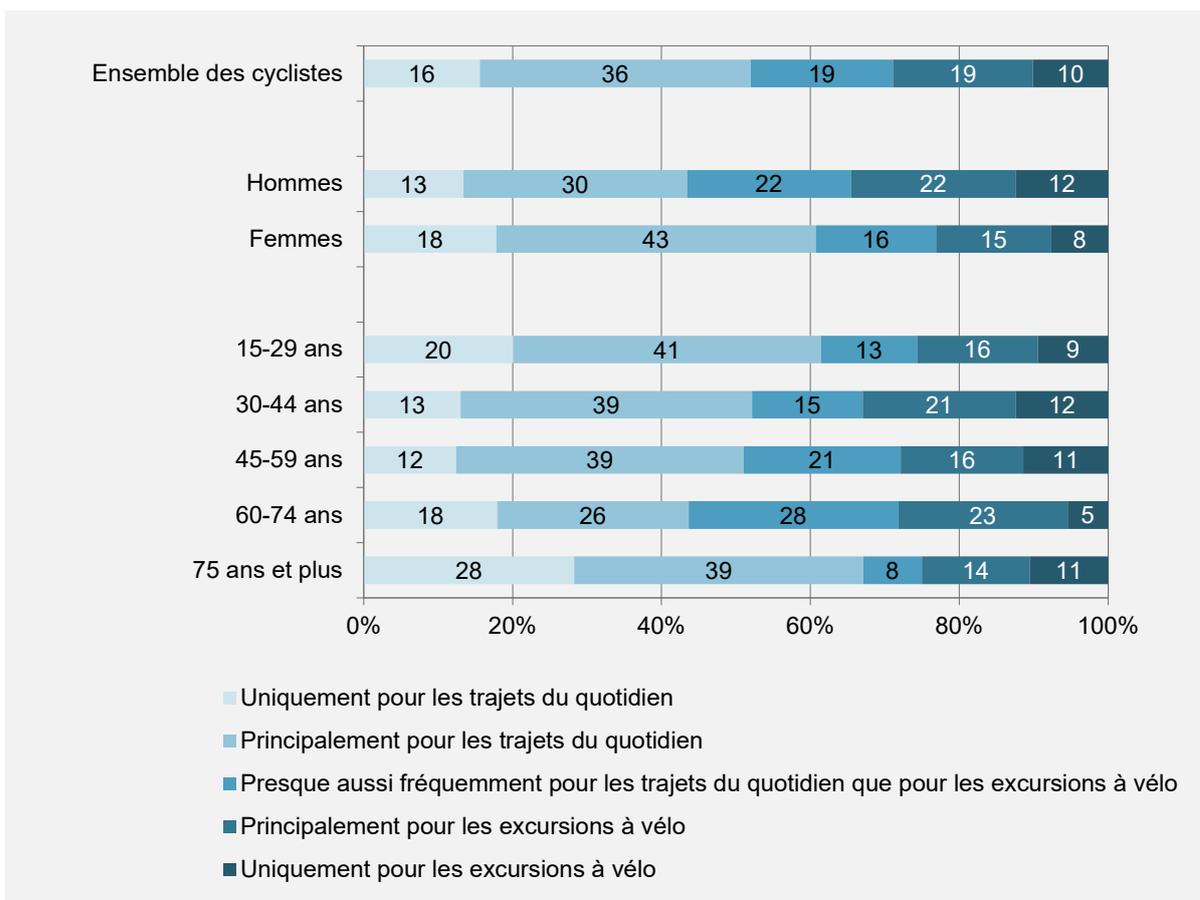
Pratique du cyclisme et utilisation des itinéraires de La Suisse à vélo en fonction de l'âge et du sexe (part du groupe de population correspondant exprimée en pourcentage). Source des données : *Sport Suisse 2020*. Nombre de personnes interrogées : 12 120 (nombre de personnes utilisant les itinéraires de La Suisse à vélo : 11 301).

## 2 Utilisation du vélo

En moyenne, les cyclistes enfourchent leur vélo 40 jours par an, pour des sorties d'une heure. Le profil des utilisateurs varie toutefois : quand certains roulent occasionnellement, d'autres se mettent en selle tous les jours. À peine 30 % font du vélo plus de 100 jours par an.

Plus de 60 % des femmes et un peu plus de 40 % des hommes utilisent le vélo principalement pour les trajets du quotidien. Un tiers de la gente masculine l'utilise principalement pour des balades à vélo. Que ce soit chez les cyclistes de moins de 30 ans ou chez ceux âgés de 75 ans et plus, le recours au vélo pour les trajets du quotidien est plus fréquent que chez les personnes dans les tranches d'âge intermédiaires.

La part de la population résidante se déplaçant à vélo au moins de façon occasionnelle est de 47 % en Suisse alémanique, contre 30 % en Suisse romande et 28 % en Suisse italienne.



Type d'utilisation du vélo en fonction du sexe et de l'âge (proportion en pourcentage). Source des données : *Sport Suisse 2020*. Nombre de personnes interrogées : 11 301 (4417 cyclistes).

La popularité du cyclisme est peu ou prou identique dans les villes et les campagnes. Le vélo électrique est utilisé un peu plus souvent dans les communes rurales que dans les villes et les agglomérations.

### 3 Importance économique

En général, les trajets du quotidien effectués à vélo (par ex. pour se rendre sur son lieu de travail, pour faire des courses, etc.) n'occasionnent pas de frais. Lors d'une excursion à vélo, les dépenses s'élèvent en moyenne à 83 francs par jour et par personne.

	Excursion à la journée sans nuitée en dehors du domicile	Excursion à la journée dans le cadre d'un séjour de vacances	Excursion de plusieurs jours
Voyage aller-retour	7	5	28
Déplacements en transports publics	2	5	4
Repas	19	31	63
Nuitée	–	19	86
Autres (souvenirs, etc.)	1	2	4
<b>Total des dépenses</b>	<b>29</b>	<b>62</b>	<b>185</b>

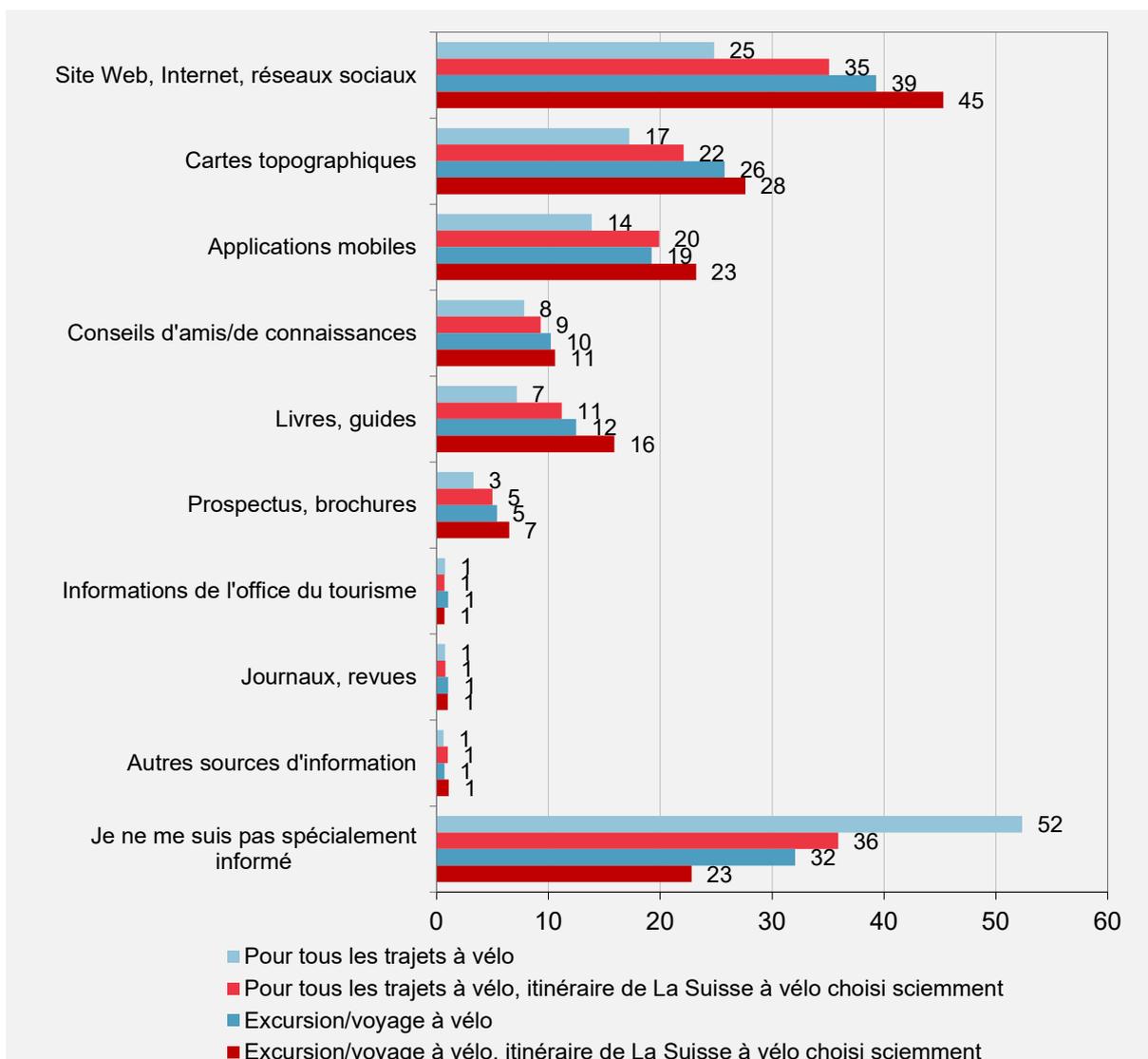
Dépenses par personne et par jour lors d'une excursion à vélo moyenne, selon le type d'excursion (montant en francs). Source des données : enquête La Suisse à vélo 2019. Nombre de personnes interrogées : 2118 (1097 trajets à vélo dans le cadre d'une excursion ou d'un voyage ; données valables concernant les dépenses).

Sur les quelque 2,4 millions de cyclotouristes, on estime que les excursions à vélo de la population résidant en Suisse génèrent un chiffre d'affaires annuel d'environ 2,6 milliards de francs, tandis que celles des touristes étrangers en Suisse rapportent entre 45 et 63 millions de francs.

## 4 Recherche d'informations

De nombreux cyclistes ne s'informent pas spécialement, car ils effectuent souvent des trajets de routine ou du quotidien (trajets domicile-travail, visites, etc.). En revanche, lors d'une excursion à vélo, la proportion de personnes qui ne se renseignent pas particulièrement diminue nettement.

Lorsqu'ils s'informent au préalable, les cyclistes utilisent le plus souvent Internet, quelle que soit leur classe d'âge. Les applications mobiles sont surtout appréciées par les plus jeunes et par ceux âgés de 40 à 59 ans. Par contre, les jeunes ne consultent plus très souvent les livres et les guides.



Renseignements avant le trajet/l'excursion à vélo (part des cyclistes ayant cité la source d'information, en pourcentage ; plusieurs réponses possibles). Source des données : La Suisse à vélo 2019. Nombre de personnes interrogées : 2118.

Pour de nombreux trajets à vélo, les usagers connaissent déjà le parcours, si bien qu'ils n'ont pas besoin d'outils d'orientation. Lors d'excursions à vélo, les cyclistes se repèrent souvent grâce aux indicateurs de direction et aux marquages ad hoc. Lorsqu'un itinéraire de La Suisse à vélo a été choisi sciemment, les applications mobiles et les panneaux d'information installés sur la route aident aussi souvent à s'orienter.

## 5 Informations complémentaires

[Documentation \(admin.ch\)](#)

L'étude sur la pratique du vélo repose sur le rapport *Sport Suisse 2020*, qui fait office d'enquête représentative auprès de la population, ainsi que sur l'enquête La Suisse à vélo 2019. Ces deux enquêtes ont été réalisées en 2019, autrement dit avant la pandémie de coronavirus. L'étude *Sport Suisse* a déjà été réalisée en 1999, en 2007 et en 2013. Cf. rapports *Sport Suisse 2000*, *Sport Suisse 2008* et *Sport Suisse 2014*, *Velofahren in der Schweiz 2014* (paru en 2015, en allemand, avec résumé en français) et *Velofahren in der Schweiz 2008* (paru en 2009, en allemand, avec résumé en français).

Référence : ASTRA-072.2-6/5

Contact / Renseignements :

Service de presse de l'OFROU, 058 464 14 91 ; [media@astra.admin.ch](mailto:media@astra.admin.ch)